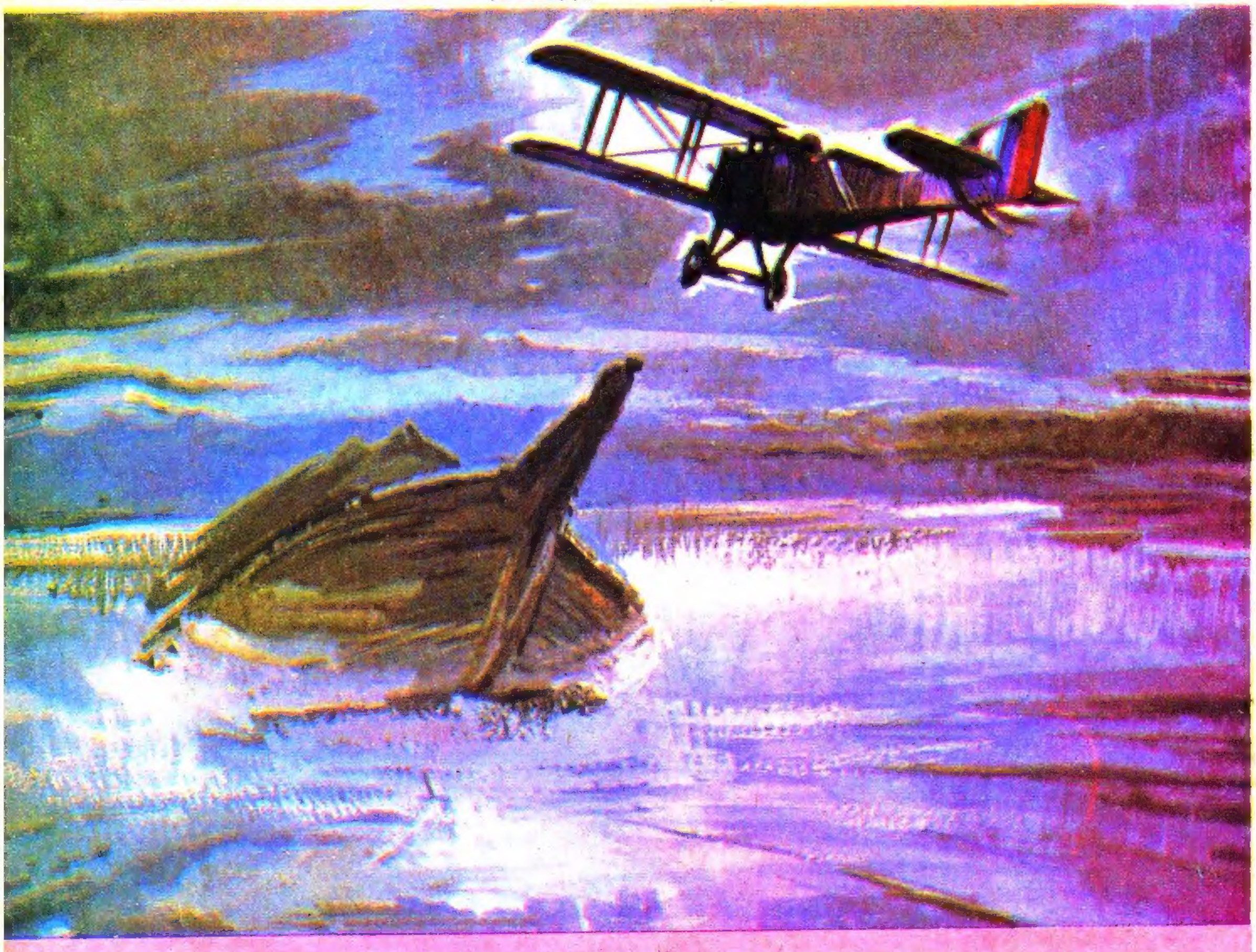
. KASIM. 1972
SAYI: 5

Milliyet

ÇOCUK

7'den 70'e bütün çocukların dergisi



NUH'UN GEMİSİ AĞRI DAĞINDA MI?

Din kitaplarına göre, Tanrı büyük tufandan önce Nuh Peygambere bir gemi yaptırmasını ve bütün canlılardan dişi-erkek temsilci almasını emretmişti. Nuh emri yerine getirdi. Sonra tufan koptu. 40 gün 40 gece süren yağmurlardan sonra Nuh'un gemisi bir yerde durdu. Burası Ağrı Dağı mıydı? Bu yıllarca insanların zihinlerini kurcaladı. Bir Rus pilotu Ağrı Dağında Nuh'un gemisini gördüğünü iddia etti. (resimde görüldüğü gibi) Fransız ve Amerikan dağcıları bu iddia üzerine defalarca Ağrı'da Nuh'un gemisini aradılar. Bazı parçalar buldular. Ama gemi bütünüyle ele geçirilemedi. Nuh'un gemisi gerçekte var mıydı? Yoksa bunlar hayal miydi?

Bu olayın resimli hikayesini 12, 13, 14 ve 15 inci sayfalarda bulacaksınız

TENTEN'in MACERALARI

ŞEY ... ŞEY ... AYAGIM TAKILDI... ŞEY... TELEFON KORDONUNA TAKILDI DA...

SAÇMALIYORSUNUZ SPALDİNG ... SAÇMALIYORSUNUZ...

ŞEY... BEN... HAKSINIZ MÖSYÖ KAREİDAS.

KOMİKSİNİZ SPALDİNG!..

SACMASAPAN ... KOMİK ... VE ENAYİ HERİFİN TEKİSİNİZ VALLA SPALDİNG!. HA! HA! HA!.. Hİ! Hİ! Hİ!....

HA-HA-HAP..

ŞUUU!..

ALLAH, ALLAH!.. BUGÜN BANA NE O...O...OLUYOR?.. TAM ÜÇÜNCÜ GÜLLÜŞÜM.. BU BÖYLE GİDECEK OLURSA, İLK İŞ BİR DOKTORA GÖRÜNMEK OLACAK...

HERNEYSE!.. EVET BAYLAR! YERLERİNİZİ ALIN VE KEMERLERİNİZİ BAĞLAYIN. HAREKET EDİYORUZ.

BEN HER ZAMANKİ YERİME, ÇALIŞMA MASAMA OTURACAĞIM GİNO .....

ANLAŞILDI SENYOR KUMANDAN!.

A, A... BİZİMKİ GİNO'YA GÖZ KIRPTI... NEDEN ACABA? BURADA AÇAİP İŞLER DÖNÜYOR GİBİME GELİYOR!....

EH KAPTAN, BİR FASIL " AMİRAL BATTI " YA VAR MISINIZ?.. HADİ BİR BOY ÖLÇÜSELİM .....

HAY HAY...

İSTE İLÂCINIZ, GASTRALİJİ, SENYOR KUMANDAN. VE DE HER ŞEY HAZIR.

TAMAM.

KEMAJÖRAN: KONTROL KULESİNDEN, MİK MİK TİLKİ'YE BİR MESAJ: YOLUNUZ AÇIK. KALKISA GEÇEBİLİRSİNİZ...

ALO, ALO, XB 42... KUŞ KAFESE DOĞRU UÇMAYA BAŞLADI...

SİDNEY YOLCULUĞU 5

Türkiye'de yayın hakkı Milliyet'e aittir.

C4, D4, E4' MÜ DEDİNİZ !.. EH, AŞKOLSUN KAPTAN. HİÇ FENA BİR ATIŞ DEĞİL ... BİR DENİZALTIM YARA ALDI. ÖBÜR İKİSİ BOŞ !..

YA .....

AFERİN OĞLUM, BU YOLDA DEVAM ET !.. EH BİR PİPO HAK ETTİM. DUMAN SİZİ RAHATSIZ ETMEZ YA ?.

ANLAMADIM !.. TÜTÜN KOKUSUNA TAHAMMÜLÜM YOKTUR... UÇAKTA SİGARA İÇMEK YASAKTIR.

!

ŞİMDİ SIRA BENDE... A4, B4... VE C2.

AFERİN MÖSYÖ KAREİDAS! BİR GEMİM İKİ YARA, BAŞKA BİR GEMİM BİR YARA ALDI !.. ENFES BİR ATIŞTI DOĞRUSU !..

SIRA BENDE. ARADAKİ MESAFEYİ KAPAMALIYIM !.. HIMMM... C5, D5, E5.

SANSINIZ YOK KAPTAN. ÜÇ ATIŞINIZ DA BOŞA GİTTİ... HÜCUM A DEVAM: YAZIYOR MUSUNUZ?.. A8, B8, C8.

HAY AKSİ ŞEYTAN HAY !..

HIMM, YİNE BİR GEMİM ÜÇ YARA BİRDEN ALDI !.. İNSAFSIZLIK BU!.. PEKİ, C6, E6, D6 YA NE DERSİNİZ?.

MAALESEF DOSTUM. ÜÇ ATIŞINIZ DA BOŞTA... İNSAFSIZLIK MI DİYORSUNUZ?. YOK CANIM. BAZI İNSANLARIN BU OYUNA KABİLİYETİ VARDIR. İŞTE BEN DE ONLARDAN BİRİYİM... DURUN BİRAZ DÜŞÜNEYİM!

BU HERİFÇİOĞLU, SANKİ KAĞIDIMI GÖRÜYORMUŞ GİBİ... ÜSTELİK PİPO İÇMEMİ DE YASAKLADI...

ALLAH ALLAH. NE TUHAF, SANKİ... YOK, YOK, HAYAL GÖRMÜYORUM .....

İŞTE ÜÇÜNCÜ ATIŞIM: G1, G2, G3.

KANAT

DEVAMI VAR

GİZLİ AJAN 5

JİM

KAHVENİZ... İÇİNİZ, İHTİYACINIZ VAR!

MERSİ !.. GESTAPO'NUN OTOMOBİLİ ŞATOYA KAÇTA GELİYOR?..

SABAH İKİDE...NEDEN SORDUNUZ?

ANLADIĞIMA GÖRE YAPILACAK TEK ŞEY VAR...

OTOMOBİLİ DURDURUP, GESTAPO'NUN ADAMLARININ YERİNE ŞATOYA GİRMEK !..

MÜBALAĞA ETMİYOR MUSUNUZ?.. TEK BAŞINIZA 4 ADAMIN YERİNİ TUTAMAZSINIZ!

BELKİ BİR ÇÂRESİNİ BULURUZ... BANA BİR HARİTA VERİN.. ŞATONUN YERİNİ GÖRMEK İSTİYORUM...

İŞTE ... OTOMOBİL İKİDE GELECEK.. O HALDE SAAT BİRE DOĞRU BU YÜKSEKLİKTE OLMASI TAHMİN EDİLİYOR... CLAİR, LÜTFEN LONDRA'YI ARAYIN !..

ALMAN ÜNİFORMALARINIZ VAR MI ?..

TABİİ... HER TÜRLÜSÜ VAR... HANGİSİNİ TERCİH EDERSİNİZ ?..

TABİİ, GESTAPO ÜNİFORMASINI...

İŞTE, LONDRA ARIYOR...

JİM'İN LONDRA İLE KONUŞMASI ÇOK KISA SÜRDÜ, AMA HEMEN BİR PLÂN TASARLAMASINA DA YETTİ ... JİM, CLAİR VE PİERROT, ERTESİ GECE TREVENT ŞATOSUNA GİDEN YOLDA PUSUYA YATTILAR VE .....

... JİM, GESTAPO ELBİSESİNİ GİYMİŞTİ ...

İNŞALLAH HESAPLARIM DOĞRU ÇIKAR!

BEKLEME BİR SAAT SÜRDÜ ...

BİR OTOMOBİL SESİ VAR. GALİBA TAMAM!..

OTOMOBİLDE, PROF. NEVİLLE'İ PREVENT SATOSUNDAN ALACAK 4 ADAM VARDI...

GELİYORLAR... YERLERİNİZE GEÇİN... GÖRÜNÜN AMA, YAKLAŞMAYIN... İSİ BEN YAPARIM!..

CLAİR İLE PİERROT DA ALMAN ÜNİFORMASI GİYMİŞLERDİ.. YOL SANKİ ANSIZIN TIKANMIŞTI ...

DUR!..

KORKMAYIN!.. BURASI DA SORUNLU BİR DURAK YERİMİZDİR...

GESTAPOYUZ... BİZ DE PREVENT ŞATOSUNA GİDİYORUZ..

BAYLAR, GEÇİŞ MÜŞAADELERİNİZİ GÖSTERİR MİSİNİZ?

MÜSAADEDE ADLARI YAZILI YÜZBAŞI MUELLER VE KOMUTASINDAKİ KİMSELER, PROFESÖR PREVENT ŞATOSUNDAN ALMAKLA GÖREVLENDİRİLMİŞLERDİR... İMZA: KOMUTAN GEN. BALDMANN!

JİM MÜSAADEYİ KONTROL EDERKEN OTOMOBİLİN ÜSTÜNE FOSFORSOLIŞIL BİR SIVI DÖKTÜ ...

HEPSİ TAMAM, BAYLAR... ÖZÜR DİLERİM. İYİ YOLCULUKLAR...

SİZE DE GÖREVİNİZDE BAŞARILAR!

DEVAMI YAR

ÇEKİM KUVVETİ ve UZAYDA YOLCULUK

İnsanoğlu Ay'a gidip taşlar topladı, araçlar yerleştirdi ve bayraklar dikti ve onun silinemeyecek olan ayak izleri, milyonlarca yıldan beri sessiz ve dokunulmamış bir halde uydumuzu örten tozları sıyırdı. Hatırlıyorsunuz, değil mi? Bunu hepimiz gazetelerde okuduk, fotoğraflarını gördük. Artık bu fazla heyecan uyandıran bir haber olmaktan da çıktı. Fakat iyi düşünecek olursak yine de şaşılacak bir olaydır.

Çok küçük ve zayıf olan insan, çok büyük olan çekim kuvveti zincirini kırıp boşluğa cesaretle nasıl atıldı? Füzelerle uzay gemileriyle diyeceksiniz. Evet doğru; füzelerden de yararlandılar. Ama bu iş göründüğü kadar kolay olmadı.

Cisimler çekim adı verilen ve cisimlerin kendi kitlelerine bağlı olan bir kuvvetle birbirlerini çekmektedirler. Kitlenin, bir cisimde bulunan madde miktarı olduğunu söyliye - biliriz. Bir cisim ne kadar tıkız olursa kitlesi o kadar büyük, çekim kuvveti de şiddetli olur.

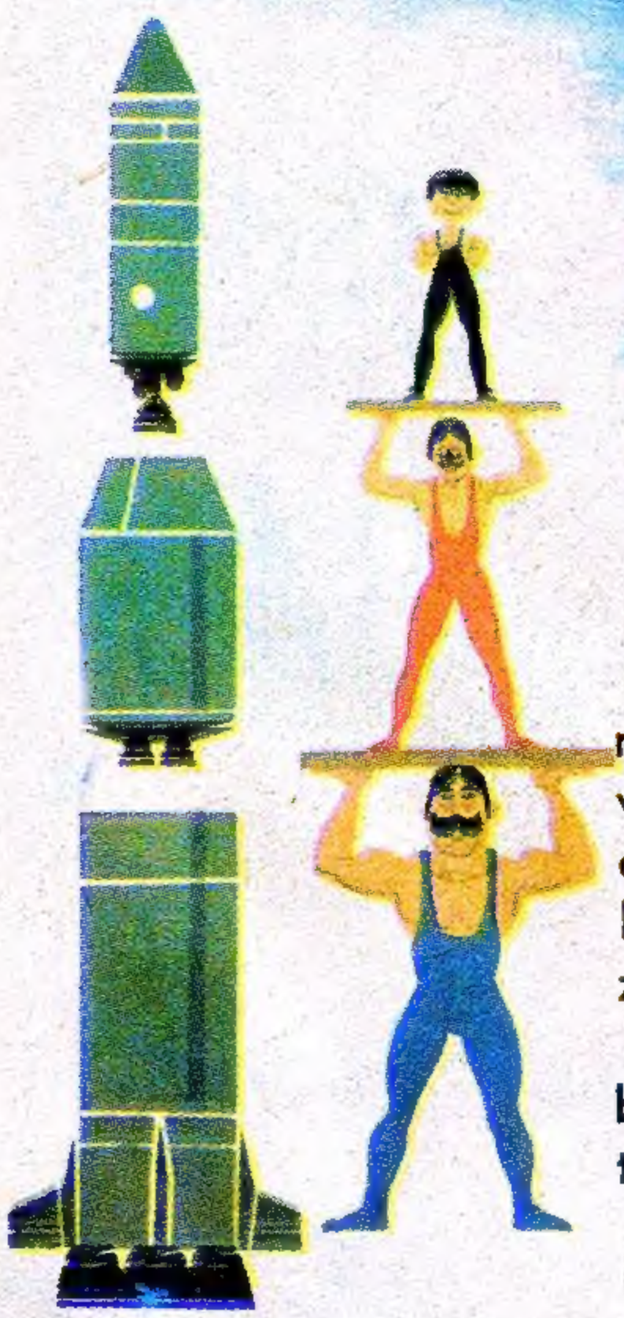
Dünya yüzüne eğri olarak fırlatılan bir cisim, eğriliği ve ilk hızı ne olursa olsun kendisini tekrar yere düşürecek bir yol izler.

Yapma Peyk

Bir yapma uyduyu yörüngeye oturtmak için herşeyden önce onun belirli bir yönde itilmesi gerekmektedir. Bu yönün, uydunun fırlatıldığı noktada yeryüzüne inmiş varsayılan bir çekül ile dik açı meydana getiren bir çizgiye paralel olması da şarttır. O halde birlikte yukarıya kim götürecektir ? Bunun için, uyduyu ve onu son olarak itecek motoru taşıyabilecek daha kuvvetli bir rokete ihtiyaç vardır. İşler burada kalmaz. Bu roketi de yukarıya kim götürecektir ? Bunun için başka bir rokete lüzum vardır.

Kısaca bir yapma uyduyu yörüngeye oturtmak için üç rokete ihtiyaç vardır . Ancak gerçekte , evreler adı

Üç evreli bir füzenin geçtiği yardımcı bükeyi göstermek - tedir. 1) İtme gücünü yitiren ilk evrenin ayrılışı; 2) İkinci evrenin ayrılışı; 3) Yapma uyduunun son olarak itildiği nokta.

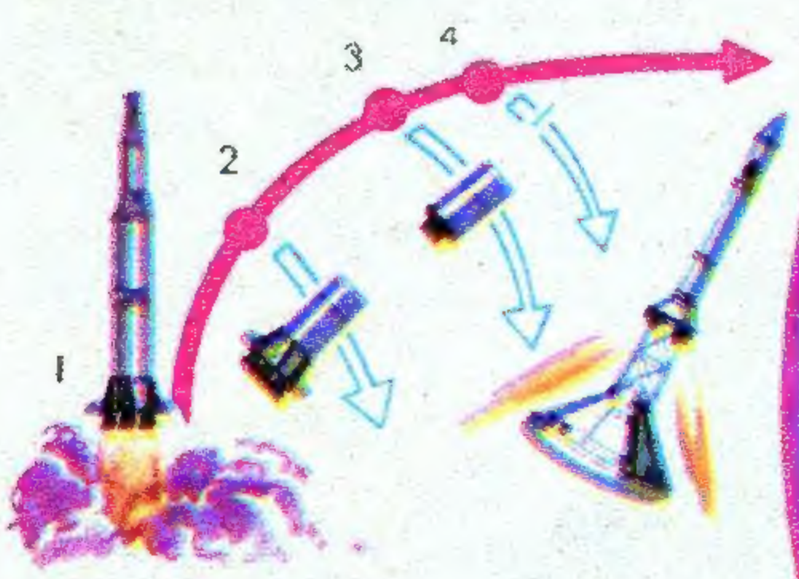


rinin, vakti gelince, taş veya yapma uydumuzu doğru yönde ve hesaplı bir hızla itmesi lâzımdır.

Birisi dediğimiz , boşlukta işleyebilecek tek tepkili motor olan roket motordur. Peki ama uydumuzu roketiyle rışmaktadır. Çünkü bütün yolculuk süresince işlemesi için bu roketin gerçekten çok büyük olması gerekmektedir. Bu bakımdan, hepsinin ağırlığını yenip yoğun atmosfer katını mümkün olduğu kadar az zamanda aşabilecek verilen üç parçadan meydana gelen tek bir roket kullanılmaktadır. Bu roket veya güdümlü füze, yeryüzünden yörüngeye kadar olan gidişi mümkün olduğu kadar ucuza getirmek için, yukarı çıktıkça yavaşça "zayıflamaktadır."

Ay Yolculuğu

Uydumuz artık yörüngeye oturmuştur. Gök cisimlerinin dengesini düzenleyen evrensel çekim, onu uzaya "yeni katılan" bir cisim haline getirmiştir. Gerçekten sınırsız yıldızlar dünyasının bir parçası olmak için, onun herşeyi tamamdır. Başka bir deyimle artık hiçbir şey onu yerinden oynatamayacaktır, çünkü artık tam dengesini bulmuştur. Bu yeni "denge oyunu" artık herkesçe bilinen Apollo yolculuklarında kullanılmaktadır. Bunlardan birini izleyelim...



1 Uzay adamları, füzenin ucundaki kabinlerinde bulunmaktadırlar. İki...bir...sıfır!

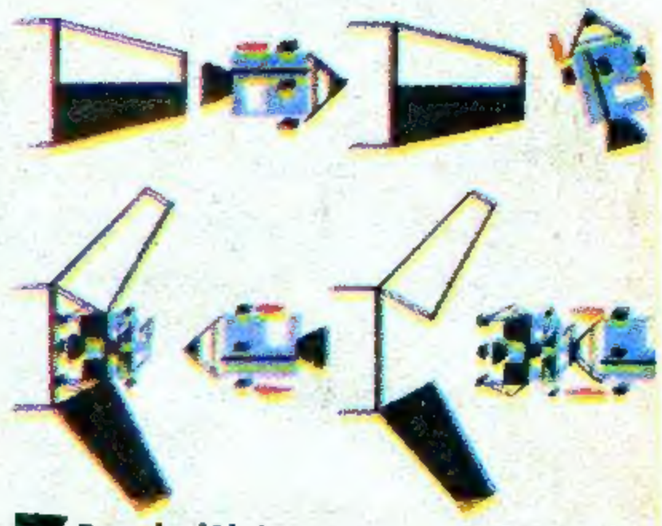
2 Füze yavaş yavaş yerinden kalkmakta ve saatte 8000 kilometre hıza ulaşmaktadır.

3 2 nci evre motorlarının itmesi füzemizi 180 kilometre yüksekliğe ulaştırmaktadır.

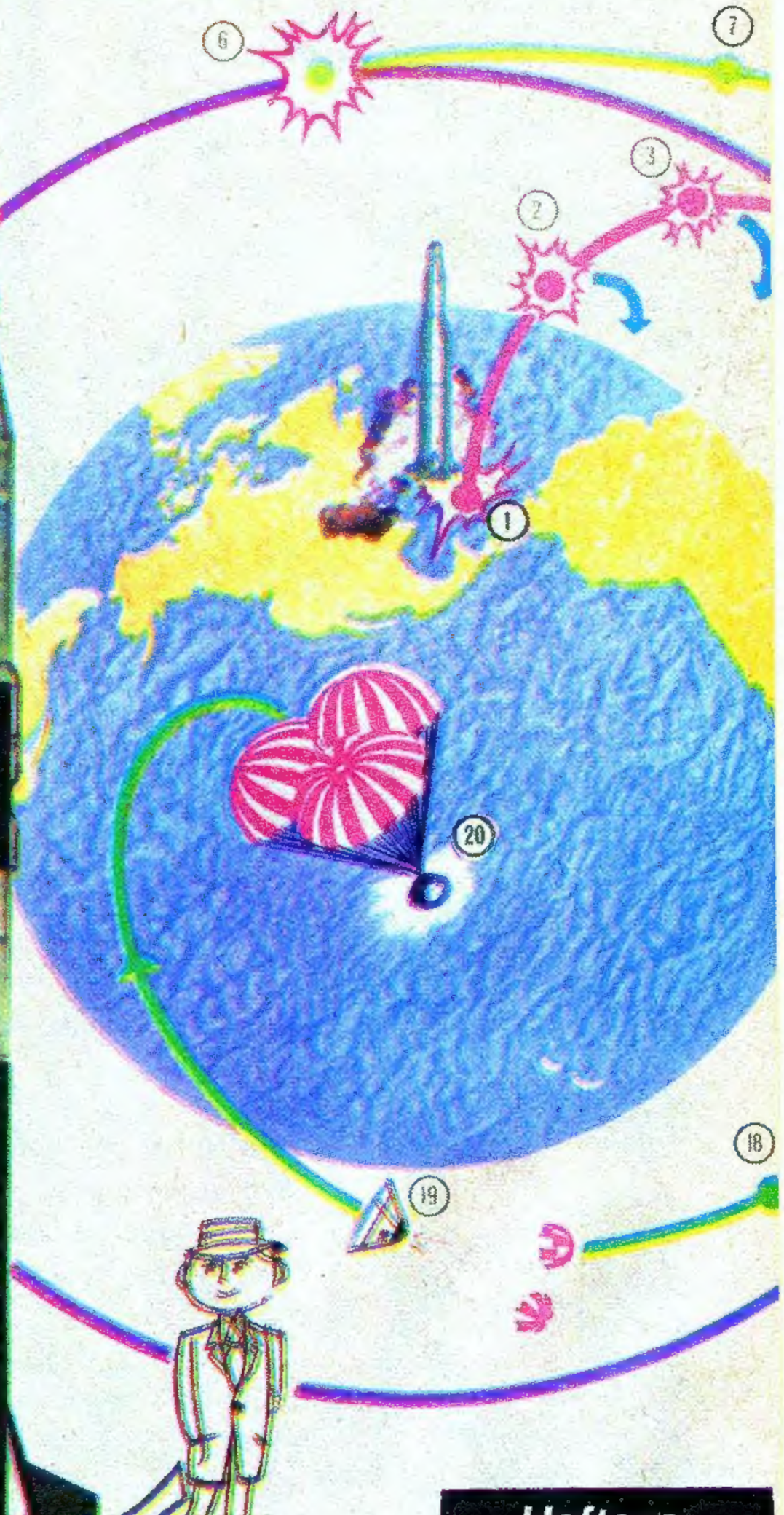
4 Bundan hemen sonra kurtarma kulesi de ayrılmaktadır. Füze yola çıkacağı yerde patlasaydı, felâket yerinden uzağa götürecekti ve emniyetli bir mesafeye gelince adamlar paraşütle atlayacaklardı.

5 Üçüncü evre itmesi, uzay adamlarını geçici yörüngeye oturtmaktadır.

6 Uzay adamları yörüngede birkaç defa döndükten sonra ateşlenmesiyle itilmektedirler.



7 Böylelikle yer çekiminden kurtulan uzay aracı onu ay yakınlarına götürecek olan yeni bir uzay yörüngesine oturmaktadır.

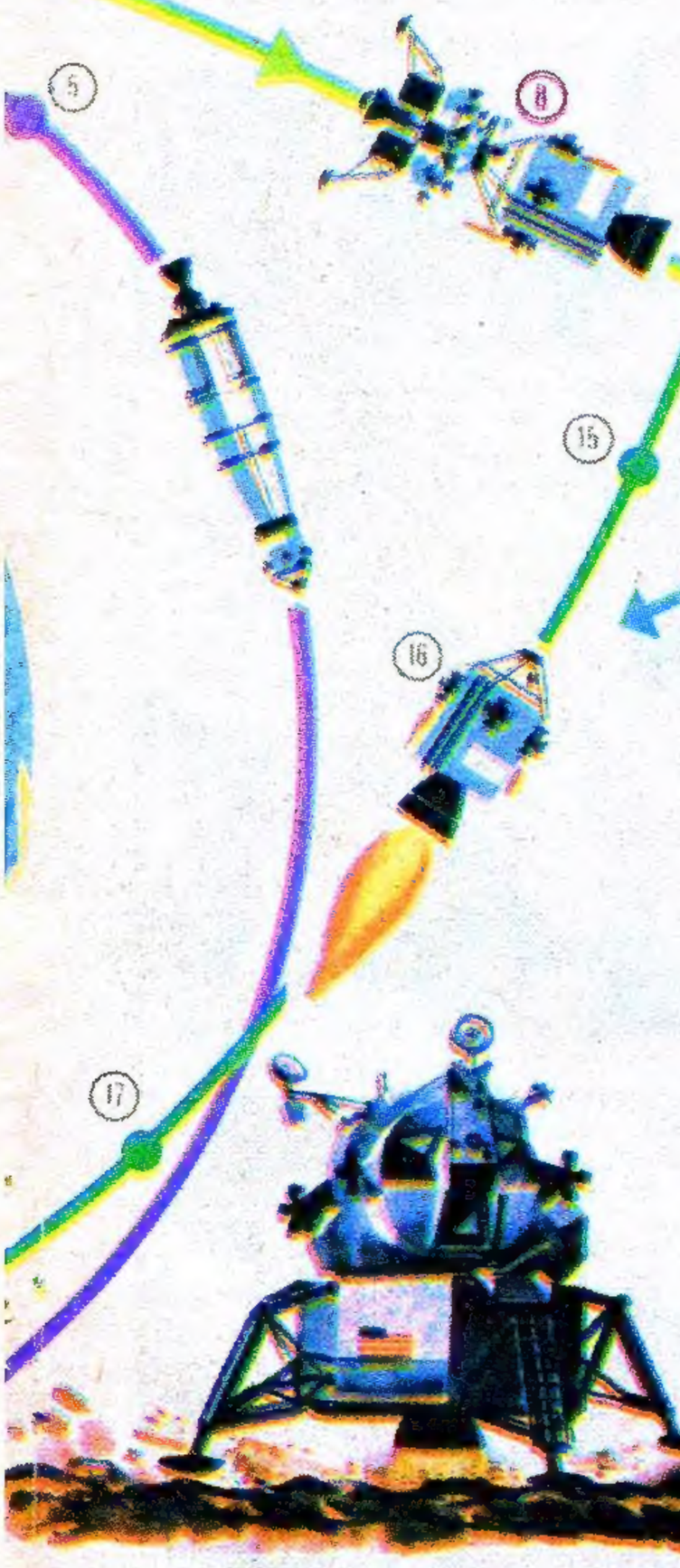


Haftaya :İNSAN AYDA

8 Apollo ile Ay modülünden meydana gelen küçük uzay treni Ay'a doğru yolculuğuna başlamıştır.

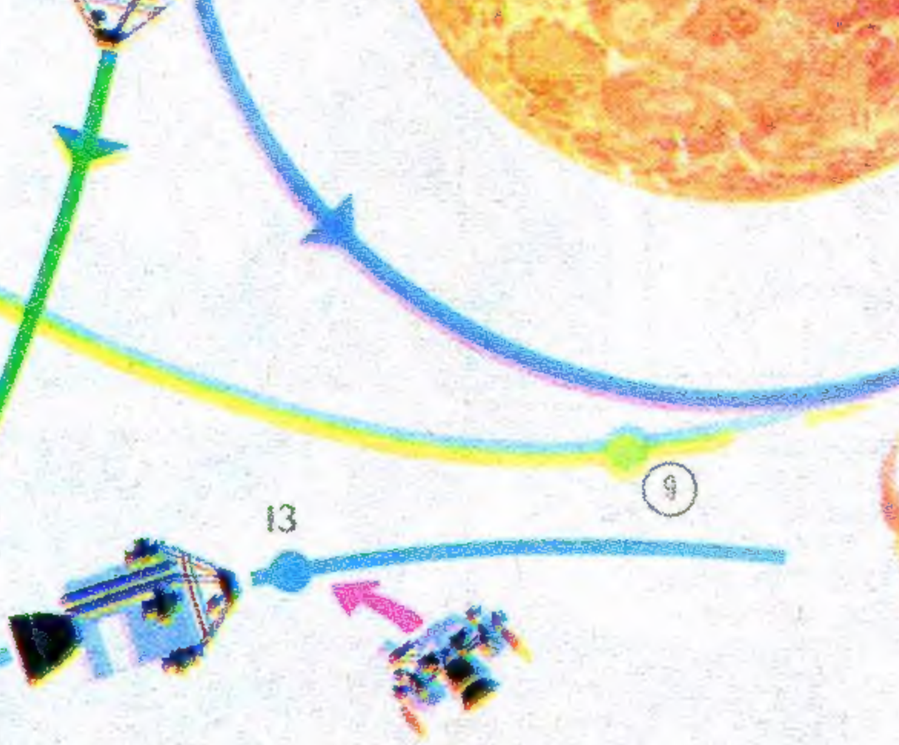
9 Artık Ay'a yaklaşmış bulunmaktayız; Apollo Ayda bir yörüngeye oturmaktadır.

10 Bu yörüngenin bir noktasında, birkaç tam devir yaptıktan sonra iki uzay adamı Ay modülüne girmektedirler



11 Burada ay örümceği görülmektedir! Bu örümcek, rahatça Ay yüzüne konmaktadır.

12 Ay'daki görevlerini bitiren uzay adamları tekrar modüle girmektedirler.



13 İçinde bir insan bulunan ve hep Ay yörüngesinde dönen Apollo, Örümcek'i beklemektedir işte örümcek geldi.

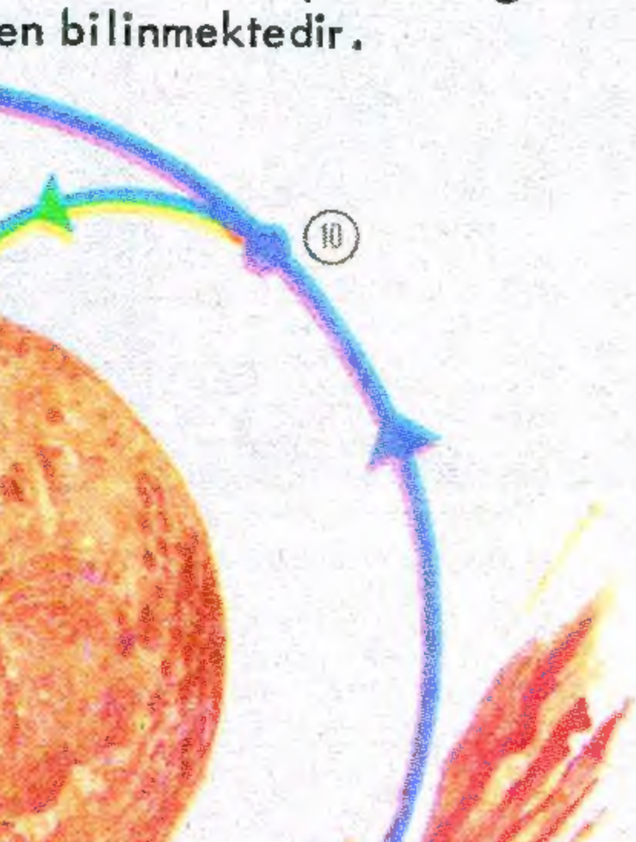
14 Ay'ın çevresinde birkaç tur yaptıktan sonra Apollo'nun motoru ateşlenmekte ve dünya yörüngesine girmektedir.

15 Uzay adamları yolboyunca izlenimlerini yeryüzüne ulaştırmaktadırlar

16 İşte Dünya'ya gelmiş bulunuyoruz: Dünya çekim kuvvetini hissettirmeye başlamıştır ve uzay gemisi hızını korkunç derecede arttırmaktadır.

17 Doğru yola girilince, içinde üç uzay adamının bulunduğu kabin, yanan bir gök taşı gibi uzayda dağılan Apollo'dan ayrılmaktadır.

18 Korkulacak hiçbir şey yoktur! Herşey, her zamanki gibi önceden tasarlanmış ve hesaplanmıştır; bunların böyle olacağı önceden bilinmektedir.



19 Hava sürtünmesinin korkunç etkisi geçince, yeryüzüne doğru başdöndürücü gidişi frenleyecek iki paraşüt açılmaktadır.

20 Sonra iki büyük iniş paraşütü açılmakta ve kabin, içindeki kıymetli yükü ile, dünyaya denize inmektedir.

ALBAY BUM — Büyük Rüya 5

ÖZET: MİYOP BİNBAŞI, KIZIL PUMA'NIN YARDIMIYLA, TOPRAK SAHİBİ OLMALARINI KESİNLİKLE SAĞLAYAN ANLAŞMAYI ASSAYBONİS'LERDEN ALIR..

ANLAŞMAYI NE YAPACAĞIZ ALBAYIM?.. KASAYA KOYALIM MI ?...

ÖYLE BİR ŞEY AKLIMDAN BİLE GEÇMEZ !..

AÇIK KONUŞALIM BİNBAŞIM, ONU YERLİLERDEN ÇALMAK SİZİN AKLINIZA GELDİ... BENİM HİÇ BİR İLGİM YOK... HÂTTÂ ANLAŞMANIN SİZDE OLDUĞUNU DA BİLİYORUM...

FAKAT... HIM... HAM... HUM, ŞARLOP...SİZ OYUNA GELMİŞSİNİZ !..

OYUN MU ?!.. BEN BİR AMERİKAN SUVARİ ALBAYIM, BATI'YA OYUN OYNAMAYA DEĞİL, YURDU SAVUNMAYA GELDİM... KARŞIMDA BAZI TERİMLERİ KULLANMAMANIZI SİZE TAVSİYE EDERİM, BUNU DA UNUTMAYIN, BİNBAŞIM...

BEN ANLAŞMANIN ARTIK KAZAN AMCA'DA OLMADIĞINI ÖĞRENMEKLE YETİNDİM, O KADAR... ŞİMDİ BENİ YALNIZ BIRAKMANIZI RİCA EDİYORUM...

BU MİYOP, ADİ VE GÖRGÜSÜZ BİR ADAM. TABİİ BENİM DE GÖZÜM YÜKSEKLERDE... GENERAL OLMAK İSTİYORUM ... BUNU KİM İNKÂR EDEBİLİR... AMA KİMSEYE ZARAR VERMEK İSTEMEM !..

BEBBİ, ANLIYORSUN, DEĞİL Mİ?. BİRİ ANLAŞMAYI ÇALDI !...

BU İŞTE MİYOP'UN PARMAĞI OLDUĞUNA BAHSE GİRERİM, AMA BUNU KAZAN'A SÖYLİYEMEM...

FAKAT KÖPRÜYÜ ATMAK İÇİN BUNDAN FAYDALANACAKLARINI SANIYORLARSA ALDANIYORLAR... BU KEZ HERŞEYE, HÂTTÂ SAVAŞMAYA BİLE HAZIRIM. O KÖPRÜ YAPILMAYACAK...

MERHABA BEBBİ.

KÜÇÜK YAY!.. KALEYE NASIL GİR.. DİN?!..

OH, ASKERLER BENİ TANIDIKLARI İÇİN İÇERİ GİRMEME İZİN VERİYORLAR... SENİNLE KONUŞMAM LÂZIM BEBBİ... BU SABAH BABAMIN YÜZÜNÜ GÖRDÜM... İŞLER KÖTÜLEŞİYOR DEĞİL Mİ?..

SAVAŞ OLABİLİR!..

BÖYLE BİR ŞEY OLA.. BİLECEĞİNİ TAHMİN EDİ.. YORDUM... BABAM BU KEZ HER ŞEYE KARARLI... ANLA.. YACAĞINI BİLDİĞİM İÇİN SANA SÖYLEYEBİLİRİM BEBBİ, BABAM BÜYÜK BİR RÜYA GÖRMÜŞ...

RÜYADA BÜYÜK RUH ONA 'DEMİRYOLU'NUN FENA BİR ŞEY OLDUĞUNU SÖY.. LEMİŞTİR!..

BİZE YARDIM ETMELİSİN, BEBBİ!.. BEN HİÇ SAVAŞ GÖRMEDİM, AMA ONUN NASIL OLDUĞUNU BİLİYORUM! TEMBEL GEYİK AMCA, VAŞİKA IRMAĞI ÜZERİNDEKİ KATLİAMDAN KURTULABİLEN PEK AZ KİMSEDEN BİRİDİR...

...BU KATLİAM ÇOK KORKUNÇ BİR ŞEY OLMUŞ... YAŞLILAR, KADINLAR, ÇOCUKLAR ÖLMÜŞLER...

... BUNUN KÖYÜMÜZDE DE OLMASINI İSTEMİYORUM!..

BUNU ÖNLEMEK İÇİN ELİMDEN GELENİ YAPACAĞIMA İNANMASIN KÜÇÜK YAY

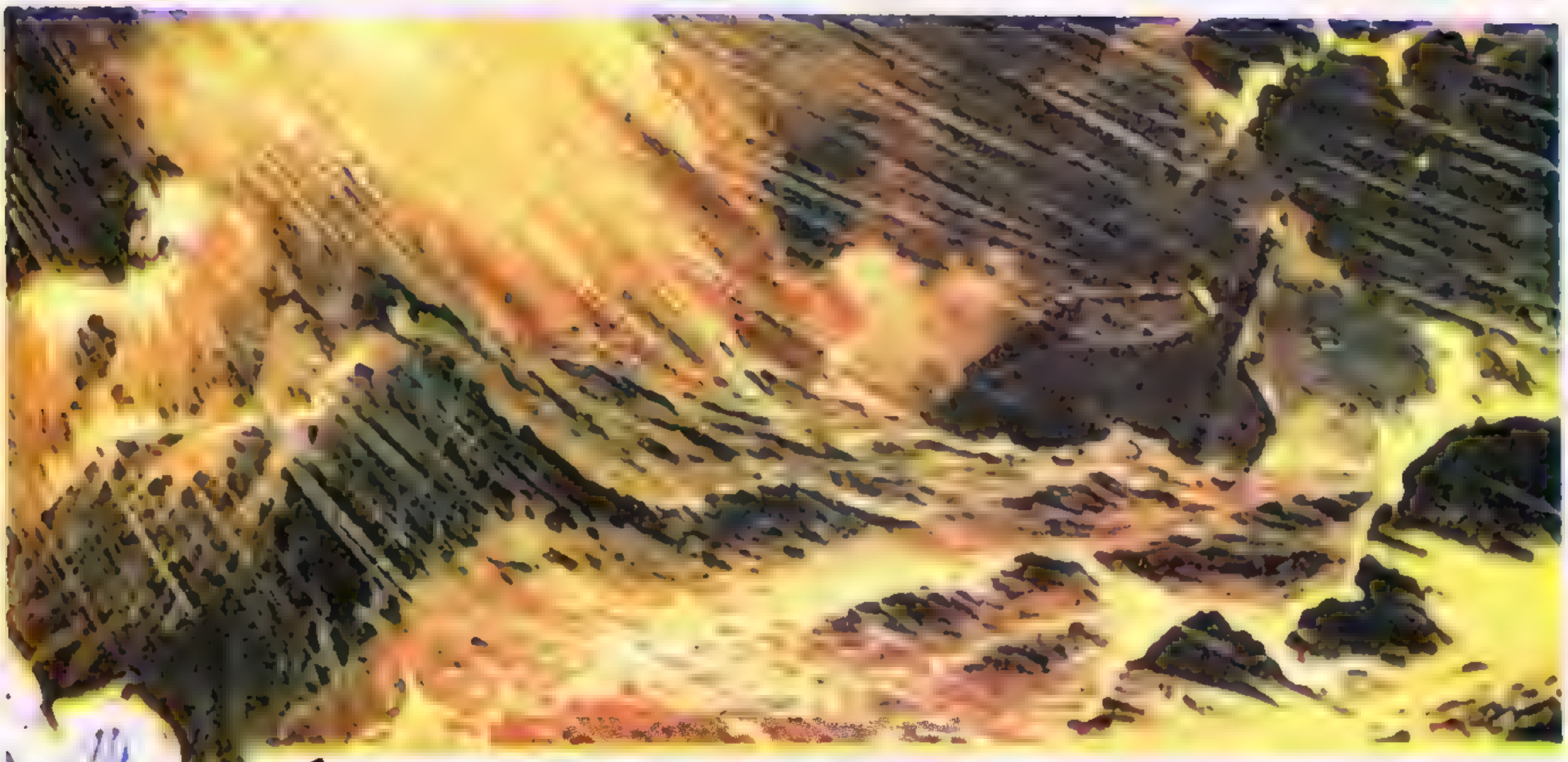
GECE OLMUŞTU:

HEY BİL!.. KÜÇÜK YAY'IN ANNESİ GELDİ. OĞLUNUN KALEDEN AYRILIP AYRILMADIĞINI SORUYOR...

NE BİLEYİM BEN!.. O KÜÇÜK SİNCAP İSTEDİĞİ ZAMAN KALEYE GİRİP ÇIKIYOR...

DEVAMI VAR...

NUH'UN GEMİSİ



1. Din kitapları dünyanın yaradılışıyla ilgili olarak, şöyle der: Günün birinde Tanrı, Nuh Peygambere, dünyanın korkunç bir tufanla sarsılacağını haber verir. Ve bir gemi yaptırmasını bu gemiye biri dişi biri erkek olmak üzere, dünyanın bütün canlı yaratıklarından, iki temsilci almasını emreder. Bu gemi selvi ağacından yapılacak, içi ve dışı ziftle kaplanacak, uzunluğu 150 M., genişliği 25 m., yüksekliği ise 15 m. olacaktır. Nuh Peygamber Tanrı'nın buyruğunu yerine getirir. Gemiyi tamamlayıp da, içine kendi ailesini ve canlılardan ikişer tane bindirdığı an, 40 gün sürecek olan büyük tufan başlar.

2. Ve Nuh'un Gemisi, dönüp dolaştıktan sonra, Ağrı Dağının tepesinde karaya oturur. Aradan 40 gün daha geçince, Nuh Peygamber geminin kapısını açar. Bir güvercini dışarı salar. Ancak konacak hiçbir yer bulamayan güvercin hemen geri gelir. Tam 7 gün sonra, Nuh Peygamber güvercini tekrar salar. Güvercin bu kez, bütün gün ortalıkta görünmez . Gece yarısı gemiye döndüğünde, ağzında bir zeytin dalı tutmaktadır. Böylece Nuh Peygamber, doğanın canlandığını anlar.

3. Uzun yıllardan beri bilim adamları, Nuh' un Gemisini bulma çabaları içindeler. Din kitaplarını inceleyenler, Nuh'la ilgili bölümlerin, İncil'in yazılmasından çok evvel yer aldığı sonucunu ortaya çıkardılar. Nitekim 1872 yılında, genç bir arkeolog, George Smith, eski Asur Medeniyetiyle ilgili araştırmalar yaparken, kalıntılar arasında, üzerleri yazılı levhalar buldu. Bu levhalardaki yazıları çözen genç arkeolog, tufanın burada da yazılı olduğunu gördü.

AĞRI DAĞINDA MI?

4. Asurluların yazılı levhalarında, tufan, tıpkı din kitaplarındaki gibi dile getirilmekte, aynı ayrıntılara yer verilmekteydi. Nuh'un Gemisinin, tufan sona erdikten, yağmur dindikten sonra karaya oturduğu dağ tepesi tesbit edildi. Burası Türkiyemizin doğusunda, 5.100 metre yükseklikteki Ağrı Dağıydı. 1254 yılında, buradan geçen Hollandalı bir gezgin, bu dağdan söz ediyordu.

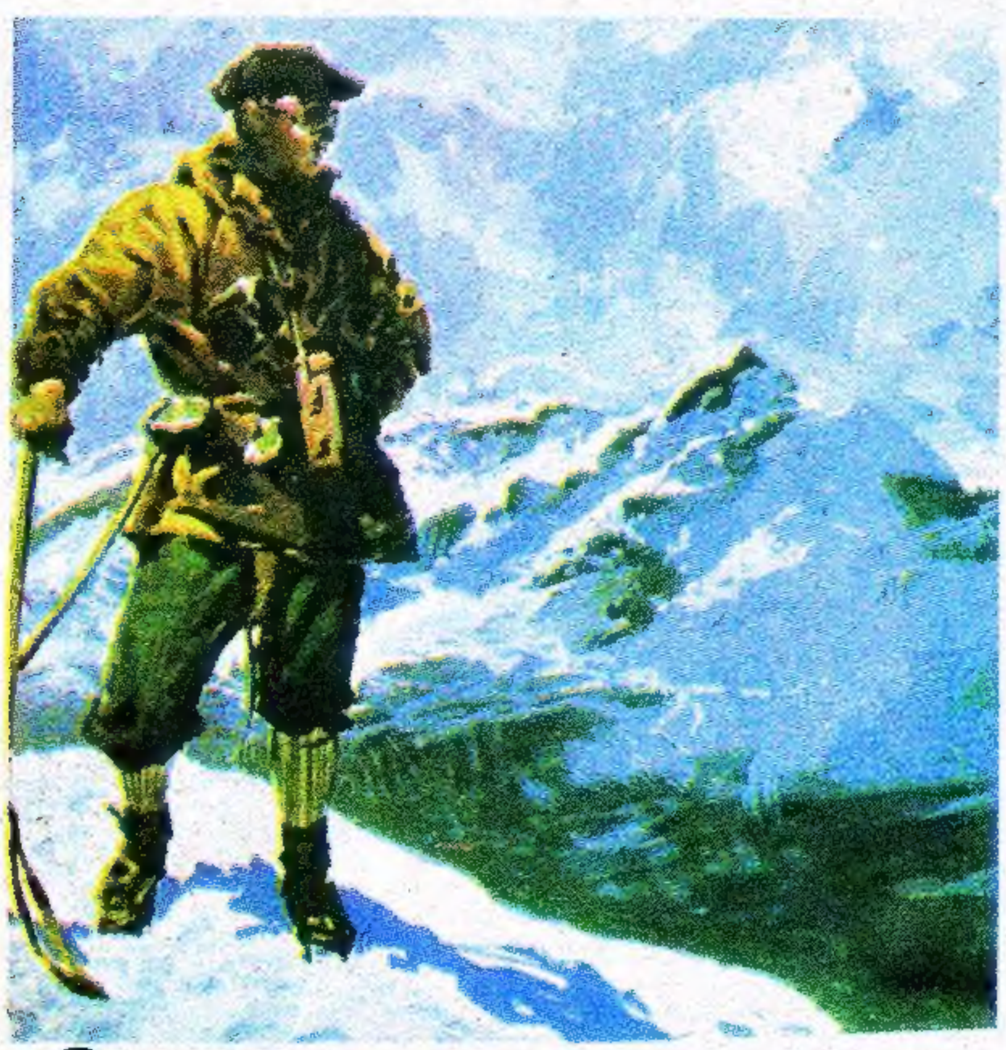
5. Önceleri kimse bu söylentilere inanmak istemiyordu. Ama 1916 yılında, bir Rus pilotu, Raskovitsky, Ağrı Dağının üzerinden uçarken, dağın tepesinde, kar ve buz yığınları arasında, değişik şekilli kaya parçaları gördü.

Sayfayı çevirin.

NUH'UN GEMİSİ

6. Rus Pilot, Roskovitsky'nin anlattıkları herkesi hayretler içinde bırakmıştı. Pilot yurduna döndüğünde, Çar II. Nikola, derhal bir ekibin buraya gidip, pilotun sözlerini ispatlamalarını istedi. Ancak Rusların bu alandaki araştırmaların sonucu belli olmadı ve bu konudaki belgeler 1917 ihtilaliyle kayıplara karıştı.

7. İkinci Dünya Savaşı sırasında, Nuh'un Gemisinin bulunup bulunmaması konusunda yeniden pek çok şey söylendi. Yine bu yıllarda başka bir Rus pilotu, geminin enkazını gördüğünü açıkladı. Ağrı Dağı'nın üstünden uçan bir pilot kesinlikle şöyle diyordu: "Geminin enkazının bir kısmı, buzun içinde görünmektedir."



8. 1952 yılında iki Fransız dağcı, Fernard Navarra ve Jean de Riquer, Ağrı Dağına tırmandılar. Dönüşlerinde, bembeyaz bir buz tabakasının içinde, karanlık bir şekil seçtiklerini belirttiler. O günden sonra Navarra, geminin Ağrı Dağı'nda bulunduğuna kesinlikle inanmaya başladı. 1953 yılında tekrar Ağrı Dağına çıkıp, gördüğü karaltının resmini çekmeye karar verdi. Ancak tam zirveye yaklaşırken, aniden yüksek bir ateşle hastalanması sonucunda, yolculuğunu yarıda kesmek zorunda kaldı.

9. Navarra artık bu düşünceden kendini kurtaramamaktadır: Nuh'un Gemisini ilk bulan ve ona elleriyle ilk dokunan insan olmayı aklına koymuştur. 1955 Haziranında 11 yaşındaki oğlu Raphael ile birlikte, üçüncü kez Ağrı Dağına çıkmaya başladı. İkisi de günlerce bembeyaz uçsuz bucaksız karlar içinde ilerledikten sonra, 5 Haziranda nihayet aradıkları karaltıyı gördüler. Bu karaltı, buzların ortasındaki bir yarığın içindeydi. Çok cessur bir çocuk olan Raphael yarığın dibine inmek istedi.

AĞRI DAĞINDA MI?

10. Birden o beyazlığın ve soğuğun içinde Raphael'in sevinç çığlığı yükseldi: "İşte baba! Nuh'un Gemisi burada. Gözlerimin önünde!" Bu kelimeler, Navarra'ya tatlı bir melodi gibi geldi. Ancak bir kar fırtınası yaklaşmakta olduğundan, baba oğul tekrar yarığa inmek için ertesi sabahı beklemek zorunda kaldılar. Bu kez, ikisi birlikte yarığın dibine indiler. Yarığın dibinin boyu ve genişliği, tıpkı Nuh'un Gemisinin ölçülerindeydi. Bir köşede de ne duruyordu dersiniz? Koca bir odun parçası! Yoksa bu, geminin bir parçası mıydı? Baba oğul binbir güçlükle bu tahta parçasını yukarı çıkardılar.

11. Navarra ve oğlu, Fransa'ya döner dönmez, bu tahta parçasını eksperlere teslim ettiler. Tahtadan şu sonuçlar çıkarıldı: 1) Bu tahta bir selvi dalından dı. 2) Kesilmiş ve zımparalanmıştı. 3) 5000 yıllıktı. Yani tam büyük tufanın koptuğu yıllara aitti. Artık Navarra'nın hiç şüphesi kalmamıştı. İşte Nuh Peygamberin, ailesi ve bütün canlılar için yaptığı geminin bir parçasını, Ağrı Dağında bulmuştu.

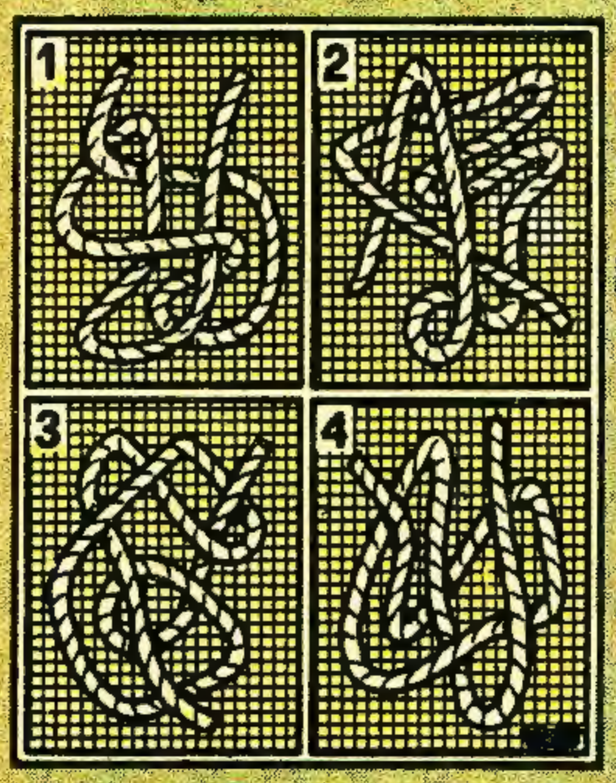
12. Ancak bazı bilim adamları, Navarra'nın bu iddiasının gerçek olmadığını iddia etmektedirler. Bunlara göre, yeryüzünü suyla örtecek kadar bir tufan gerçekleşemez. Tüm atmosferde bunca rutubet yoktur. Öte yandan, böyle bir tufanın yalnızca belli bir bölgeyi kaplıyabileceği; ancak bu bölgenin de, Ağrı Dağı gibi yüksek değil de çok alçak bir bölge olması gerektiği belirtilmektedir. Bilim adamlarının bu iddiaları doğruysa, Ağrı Dağının tepesinde, buzlar arasında 5000 yıllık bir selvi dalı ne arıyordu? Orası meçhul işte!

EĞLENCELİ BULMACALAR

HANGİSİNİN AYNISI?

Süre : 1, 5 dakika

Solda bize ters görünen K harfi, sağdaki K harflerinin hangisinin aynısı? Bulabilir misiniz?



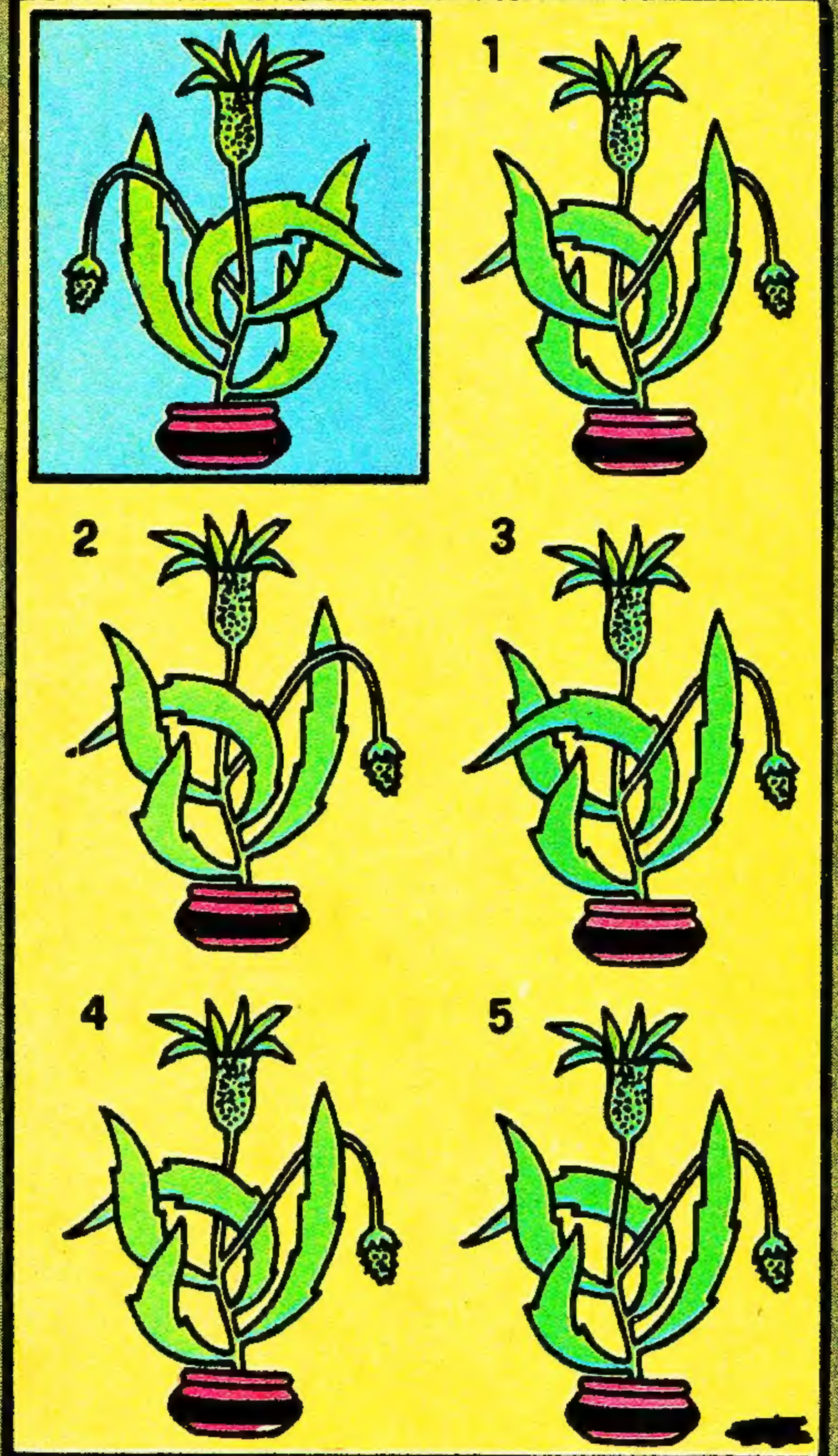
DÜĞÜMLENEN İPLER

Süre : 2 dakika

Üstteki dört ipten ikisinin ucunu çekersek düğümlenir, ikisi ise çözülür. Düğümlenen ipleri bulunuz.

CEVAPLAR:

K HARFİNİN AYNISI: 4 no.lu K Harfi. DÜĞÜMLENEN İPLER: 2 ile 4 no.lu ipler. 8 KÜÇÜK FARK: 1- Bastonun sapı, 2 - Adamın paltosunun yakası, 3-Adamın sağ kulağı, 4 - Adamın sağ ayağı, 5 - Kadının sol kolu, 7-Kadının ayakları, 8-Kadının çantası. SAKSININ EŞİ: 4 no.lu saksı.

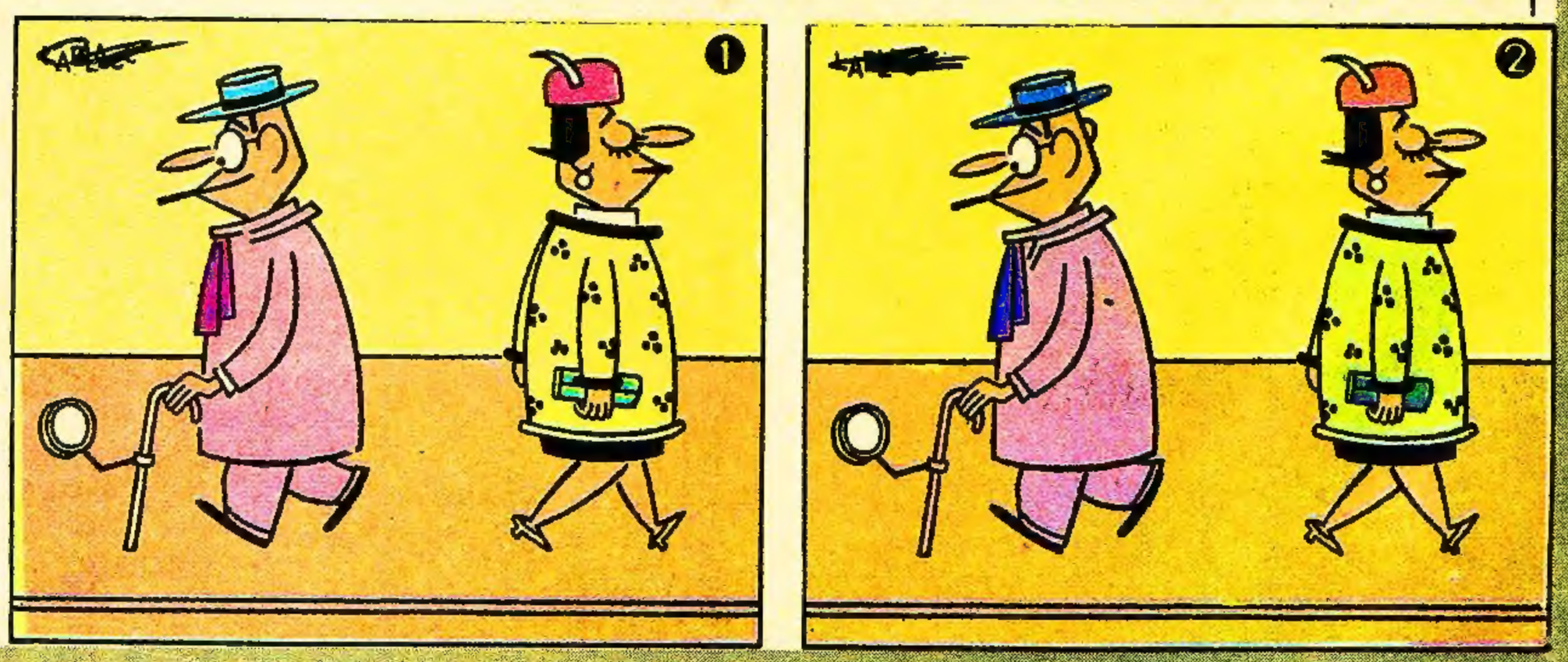


SAKSININ EŞİ HANGİSİ?

Süre : 2 dakika

Yukarıdaki beş saksıdan hangisi sol üst baştaki (çiçekle beraber) saksının eşidir?

8 KÜÇÜK FARK NELERDİR?

Yanda birbirinin aynısı imiş gibi görünen iki resimin arasında tam 8 küçük fark vardır. Bunlar nelerdir?

Süre : 3 dakika